El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 25 | Mahón, jueves 30 de Marzo de 1905. | N.º 7.110

SECCIÓN POLITICA

Infanticidios

De vez en cuando nos hace un periódico alguna de esas revelaciones que oprimen el corazón y enrojecen el rostro. Años pasados nos contaron que había en Málaga un asilo sin techo. Está reciente la campaña periodística, tan viva como fugaz, contra las hecatombes de la Inclusa de Madrid. Un ilustre periodista hubo de abandonar mal de su grado el gobierno civil de Toledo por haber intentado poner un correctivo á atrocidades semejantes. A cada paso se anuncia que los contratistes de este ó aquel asilo benéfico se niegan á seguir fiando. Ahora «El Imparcial» nos ha descrito las amarguras de los asilados de Murcia. Los alumnos de Medicina de Santiago dicen al ministro que en aquella inclusa mueren el 90 por ciento de los niños acogidos. ¡Y pensar que, salvo excepciones honrosísimas, las hechuras del caciquismo y del fraude han sido de nuevo investidas en casi toda España de las atribuciones homicidas que aquí ejercen por regla general las diputaciones provinciales!

Es una triste realidad. Somos los españoles gente inhumana, dura de corazón. Mas que otra alguna, nuestra historia está escrita con sangre. La santa tradición es sangrienta. De ella está henchido nuestro espíritu. Aquí se saca las tripas á cualquier cristiano por un quítame allá esas pajas. Los delitos de sangre nos deshonran. La opinión, y aun el Jurado, son con ellos benignos. La paz es tan mortífera como la discordia. El término medio de la vida es inferior) al de cualquier país civilizado. Nos morimos de hambre. Nos morimos de desidia y de abandono. En el ejército español es la mortalidad *seis veces* mayor que en otro cualquiera de Europa. Nuestras prisiones, nuestros asilos, nuestros manicomios, son antesalas del sepulcro. La higiene no interesa á nadie. La vida se tiene en muy poco.

Aparte la barbarie, no hay duda de que nuestra educación mística ha debido influir poderosamente en esta desestima de la existencia terrenal. No en balde se está repitiendo á un pueblo durante muchos siglos que el mundo es un valle de lágrimas, lugar de destierro, cárcel del alma, y la vida presente mera preparación para la eterna. En esta religión de la muerte se ha formado nuestra conciencia. La religión de la vida no ha llegado aquí. Por cerrar las puertas á la herejía las cerramos al Renacimiento, aquel hermoso despertar de la pesadilla medioeval, aquel resurgir espléndido del culto eterno de la naturaleza y de la vida. Y hoy mismo, pasados cuatro siglos desde el día en que la humanidad recobró al conjuro del clasicismo redivivo, el uso de su razón y la posesión de sus sentidos, ¿no se diría que el fúnebre espectro del ascetismo se alza de la tumba secular, envuelto en las negras tocas de su perdurable duelo, para desterrar del seno de esta triste España, tan castigada por el infortunio, todo lo que aun pueda quedar en ella de amor, juventud y alegría?

Los niños que mueren en nuestras Inclusas son grandes culpables, puesto que han perpetrado el atroz delito de nacer. Expían, muriendo, el pecado original. ¿No son, además, los engendros del vicio y del libertinaje? Nuestra cristiana legislación ha sido siempre dura para con esos frutos de uniones ilícitas. Más de cuatro almas pías sentirán aliviada su conciencia, en virtud de esa consideración, del peso del gran crímen colectivo «Dejad que los niños se acerquen á mí», decía el Maestro. Los cristianos que aquí se estilan no dejan que los niños se acerquen al Cristo, sino que se los envían. ¿A qué deplorar la suerte de esas criaturas? Nadie tiene segura, como ellos, la salvacion eterna. «Angelitos al cielo», como suele decirse para consolar á las madres de la pérdida de sus pequeñuelos.

Está también la cuestión de forma. No sólo es ésta esencial en los negocios de Estado, sino en todos los demás. Hay cosas que consisten en la manera de decir. El «Ingenuo» de Voltaire aseguraba haber visto en Roma á un viejecito que, vestido con un traje raro y asomado á un balcón, partía el aire en cuatro pedazos: era el Papa bendiciendo al pueblo. Para significar el uso del pañuelo de las narices suelen decir los chinos que los bárbaros de Occidente acostumbramos á guardarnos los mocos en el bolsillo. Otras cosas están en la manera de hacer. Cualquiera de los grandes matahines de la gloria se hartaría pronto de matanza si le fuera preciso inmolar por su mano á todos los hombres sacrificados á su ambición; los llevan al matadero, que no es ó no parece lo mismo. De igual suerte cualquiera diputado provincial retrocedería espantado ante el que le propusiera estrangular á uno solo de los niños de la Inclusa; ellos cobran sus dietas, las amas de cría no cobran sus salarios y los niños se mueren de hambre y abandono. ¡Qué hacerle! Son cosas de la administración.

De estos homicidios indirectos, colectivos, perpetrados á nombre del ente social, se cometen aquí muchos. Persona que individualmente sería incapaz de matar una mosca, tiene á su cargo, á título de funcionario, más crímenes que Calígula, Nerón y Domiciano. Burgués hay que no ha sido para la infancia menos truculento que Herodes. Lo peor es que estas matanzas no solo están exentas de castigo, sino aun de remordimiento. Agresor y víctima son entidades abstractas. El delincuente es el ser vago, incoercible, que se llama Estado, provincia ó municipio. El víctima es el ser indefinido, la persona incierta que se llama soldado, penado, asilado, loco ó expósito. En esta generalidad indiferente, toda noción de responsabilidad personal se desvanece. Tanto más allí donde esa noción es de suyo tan borrosa é indecisa, como lo prueba el que sigan gobernándonos triunfalmente los que consumaron el sacrificio luctuoso y estéril de una generación entera.

El gran Tolstoi ha retratado de admirable modo en su obra inmortal «Resurrección» esa especie de «amoralismo por cuya virtud un individuo que es acaso en sus relaciones privadas persona excelente, comete, á título de funcionario público, con la mayor tranquilidad, las mayores enormidades. Y es que, conforme á la hermosa expresión del apóstol ruso, no cabe regir á los hombres sin amor. Sin amor—dice—podrán hacerse muchas cosas; cavar la tierra, forjar el hierro, tejer la tela, no realizar obra social y humana. Madre sin entrañas es la administración. Asistencia sin amor es la beneficencia oficial. Pero al menos en otros países cumplen sus obligaciones externas. Aquí no. Monopolizada por el caciquismo, deja aquí morir á aquellos á quienes ampara. La ingerencia en sus funciones de los profesionales de la caridad cristiana no parece haber mejorado en nada la suerte de los desvalidos. Y mientras los encargados de la altísima misión social desempeñan así su cometido, los ciudadanos todos, con egoísmo cobarde y criminal apatia, dejamos perpetrarse impunemente verdaderos delitos, en los cuales nos cabe á todos cuando menos la responsabilidad del tácito consentimiento.

Ahora, cuando autoridades paternales y solícitas han dado en la flor de ejercer sobre los ciudadanos una especie de tutela ética, ¿no sería conveniente, siquiera para poder justificar su campaña moralizadora, que empezasen por poner remedio á esas grandes infamias sociales? Bueno será sin duda y justo que los españoles imiten á las gallinas hasta la hora de entregarse al descanso; pero ¿no es más urgente el evitar que los niños y menesterosos perezcan asesinados en los establecimientos benéficos? ¿No estaría bien que el Estado, antes de meterse á moralizador, dejar de ser él mismo un alevoso homicida? Yo, que no me escandalizo cuando sé que un teatro cierra sus puertas á las dos de la madrugada, siento subir la sangre á las mejillas cada vez que recuerdo que en mi patria sucumben diariamente por docenas, en medio de la general indiferencia, niños y ancianos, locos y cautivos é indigentes, los débiles, los caídos, los náufragos de la vida, y que sobre la agonía de esos seres desventurados campea á guisa de «inri» sarcástico, el lema: «Beneficencia pública».

Todo es malo; pero dígase lo que se quiera, tengo para mí que crímenes se mejantes son tan infinitamente más graves que el de comerse en Jueves Santo libra y media de solomillo.

ALFREDO CALDERÓN

VLADIVOSTOCK

Desde la pérdida de Port-Arthur, que, si bien con respecto á China reunía condiciones estratégicas excepcionales, presentaba, en cambio, como plaza fuerte grandes defectos topográficos, la atención del mundo militar está fija sobre Vladivostock, hacia donde ya parece dirigen los japoneses sus primeros esfuerzos.

Se extiende la población sobre una rada de un kilómetro de ancho por ocho de largo, rada conocida con el nombre de Cuerno de Oro y abrigada perfectamente contra todos los vientos. De profundidad suficiente para que en ella puedan anclar los barcos de mayor calado, sus enormes dimensiones dan excelente abrigo á las más poderosas escuadras que pudieran reunirse.

Rodeada por unas ocho colinas de 200 metros de altura con flancos escarpados,—hoy coronados de potentísimos fuertes,—la entrada de la rada se encuentra además defendida por la isla Rusa, de naturaleza rocosa y perfectamente artillada. La simple inspección de su plano permite ver que los barcos, para poder entrar en el Bósforo y de aquí á la rada de Vladivostock, tienen que efectuarlo por dos estrechas bocas batidas por los fuegos de los fuertes, y en las que, por añadidura, hay instalados multitud de torpedos durmientes, que pueden, á voluntad y por medio de una corriente eléctrica, hacerse estallar al paso de los buques enemigos.

Unase á esto los torpederos, baterías flotantes y barcos allí anclados, y se verá que Vladivostock por mar es inexpugnable.

Si los japoneses se deciden á poner en ejecución el proyecto tantas veces anunciado de atacar esta plaza, por tierra será necesario que dirijan sus esfuerzos, repitiendo las operaciones de sitio efectuadas en el Puerto Arturo, gastando largo tiempo y á costa de mucha sangre.

Tendrán que desembarcar á larga

distancia de la plaza, lo más cerca en la bahía de Possiet ó en las costas de Tynkin (bahía de Strielok), para ganar enseguida la Península de Vladivostock, estando obligados á recorrer más de 60 kilómetros en una región montañosa, con un solo camino practicable y batido por innumerables defensas naturales, fácilmente convertibles—si no lo están ya—en formidables posiciones.

Si tratan de aproximarse viniendo desde la Corea, se aumentan los obstáculos con las posiciones del río Tumen; en cuanto por la ruta de Mukden, es casi imposible por no existir más que un mal camino entre montañas escarpadas. Como se vé, las defensas terrestres son también poderosas.

La guarnición normal es de unos 20.000 hombres que, caso de ser amenazada la plaza, aumentaría á unos 50.000 con las concentraciones que se verificasen. La artillería se considera superior á la de Port-Arthur, y en la tentativa hecha por los japoneses contra la plaza en 6 de marzo del año pasado, los barcos japoneses no se pusieron á tiro, conociendo, sin duda, sus efectos.

El puerto, construído por los rusos hace más de medio siglo, está dotado de elementos modernísimos: dragas, astilleros, dique flotante capaz para los más poderosos acorazados, talleres de reparación y fábricas de pólvora y proyectiles.

Puede, por consiguiente, considerarse como una base naval de primer orden, y es un puerto comercial de excepcional importancia.

La población, de aspecto completamente europeo, cuenta con más de 200.000 habitantes, y su industria es floreciente por su gran comercio y minas que en la región hay.

Vladivostok tiene, sin embargo, un grave defecto. Si bien el Cuerno de Oro está abrigado contra todos los vientos y no se hiela más que excepcionalmente, el Bósforo y costas vecinas en una extensión de 10 á 20 kilómetros permanecen completamente helados unos tres meses del año.

Por esta causa Rusia buscó en Puerto Arturo otra base naval; pero á pesar de todo, los hielos no constituyen infranqueable barrera, toda vez que Vladivostok cuenta con poderosos barcos rompe-hielos capaces de abrir un canal para los de guerra.

El orígen de Vladivostok no deja de ser curioso.

Rusia tenía en la desembocadura del Armur el puerto de Nicolás; pero la colonización de Siberia exigía otro puerto en mejores condiciones.

En 1858, el gobernador Muravief, en un viaje de exploración descubrió la rada de Vladivostok, que no era más que un pueblecillo sin importancia. Comprendiendo el valor que podría tener para la política expansiva de Pedro el Grande, enarboló en él la bandera rusa sin órdenes de su gobierno y sin preocuparse de las complicaciones internacionales que tal acto pudiera traer.

Conocido el hecho en San Petersburgo fué llamado Muravief por el Czar y públicamente reprendido, con frases hoy grabadas en uno de los monumentos de Vladivostok.

Alejandro II, después de amonestarle por aquella violación del derecho internacional, añadió:

—Os habéis apoderado de ese territorio, y por tal acto os retiro esta espada que ceñís—dijo, quitándosela de la cintura;—pero como lo habéis hecho en bien de Rusia, la restituyo á su sitio para que pueda defender y consolidar la posición adquirida por vos. Cuando la bandera rusa se enarbola en un sitio debe continuar flotando en él.

Complot contra la familia imperial rusa.

En San Petersburgo se ha recibido un despacho de Varsovia que dice lo siguiente:

Anoche, á las ocho, un caballero elegantemente vestido penetró en el puesto de policía de uno de los arrabales importantes de la ciudad y lanzó una bomba en el salón en que se reunen los agentes cuando salen de servicio.

Resultaron 17 heridos, dos de ellos muy graves.

El edificio sufrió también grandes desperfectos.

El que lanzó la bomba resultó herido; pero huyó, tropezando en la calle con un agente que lo persiguió.

El que huía se volvió y disparó dos tiros contra el agente, hiriéndole.

Por fin fué detenido y encerrado en el Hospital.

Parece que es israelita.

El barón de Nolkel fué objeto también de otro atentado.

Iba en carruaje, y al pasar por delante del palacio del gobernador, lanzaron una bomba dentro del coche, quedando el barón herido gravemente en la cabeza y una pierna.

Se asegura que ha sido descubierto en Ginebra un complot contra la familia imperial rusa.

Con este motivo, se han practicado registros en París y otras poblaciones de Europa en casa de los refugiados rusos, ocupándoseles documentos.

Es posible que sean expulsados, especialmente los de París, del territorio francés.

Ha estallado otra bomba en el cementerio de Panoun.

ALEMANIA Y MARRUECOS
La visita del kaiser

Los alemanes ganan terreno entre los moros.

Se les ha hecho entender que Alemania no admite discusión en lo concerniente á Marruecos, porque entiende que cualquier acuerdo sería atentatorio á la integridad del imperio.

Esto ha agradado mucho á los moros, que ven en Alemania un poderoso aliado.

El caid Bou Amara ha escrito una carta al sultán, comprometiéndose á matar á Amena si el sultán vuelve á la ortodoxia y rechaza las pretensiones de Francia.

El sultán ha enviado al caid una sortija de gran precio, como muestra de su confianza.

Los periodistas alemanes difieren al apreciar la visita del kaiser á Marruecos.

Unos dicen que esta visita dará lugar á que se enfríen las buenas relaciones entre Alemania y Francia.

Otros, como la «Gaceta de Colonia», publican artículos asegurando que todos los rumores que circulan en el extranjero, que vienen á ser como una amenaza, no servirán sino para empujar á Alemania á meterse de lleno en el imperio marroquí.

Algunos consideran este artículo de la «Gaceta de Colonia» como ofensivo á Francia y dicen que no es esa la mejor manera de resolver el conflicto.

El «Tageblat» habla de las excelentes relaciones que existen entre ambas naciones.

MAHON

REGATAS DE CANOAS AUTOMÓVILES

Argel--Mahón--Tolón

Copiamos de «El Noticiero» de Palma del 27:

La Copa del Mediterráneo
ALGER-TOULON AUTOMOBILE

Quien tenga costumbre de hojear los grandes periódicos franceses, cotidianamente, y al azar pase su vista sobre «Le Matin» cada día encontrará una sección con el título que encabeza estas líneas, dedicada á la propaganda de esta nueva fastuosa manifestación industrial de los grandes capitalistas franceses, porque las carreras de lanchas automóviles en el lago latino, como le llaman los ingleses y americanos y alemanes al mar nuestro, entre Argel y Tolón con escala en Mahón, es un gran reclamo industrial.

La idea de estas carreras nació quizás por la sugestión despertada en algún fabricante francés viendo navegar en el Támesis, con la aplicación de los motores que impulsan los automóviles, canoas y lanchas y oyendo hablar de que el Atlántico será prontamente cruzado por esta conquista de los tiempos con velocidades inverosímiles. Ya zarpó de Liverpool, hace seis días, el primer buque turbina. ¿Tardará mucho en realizarlo el primer buque automóvil?

Un industrial francés, gerente de una casa constructora en las orillas del Sena, próximas á París, Mr. M.—Charley, donó una copa denominada «del Mediterráneo», como las hay en todas las regatas, para una carrera de canoas y lanchas automóviles que cruzan el mediterráneo entre las costas francesas, de Africa y de Europa, y respondiendo á la iniciativa del Director de la casa «Mercedes» reunié ronse entidades de alguna importancia en la capital francesa y acordaron la implantación de las regatas, consiguiendo que «Le Matin» secundara el proyecto y le propagara con su espléndida circulación.

A la sugestiva idea han respondido los potentados de la tierra, cuya intervención directa ó indirecta se manifestará en las carreras; las casas constructoras de canoas, yates y buques de recreo, se aprestaron inmediatamente á poner carena á embarcaciones esbeltas, correctas, de peso mínimo, que puedan con motores de 100 y 200 caballos alcanzar en el mar velocidades inesperadas, como en tierra se alcanzaron en la macabra carrera de París, Biarritz (aquí prohibide) Madrid, en Mayo de 1903.

Al igual que entónces es el crédito industrial, la marca de universalía, el reconocimiento de la superioridad de la fabricación, lo que se persigue en esta lucha. Esta vez los peligros no son tan inminentes, previstos como entonces en tierra; en el mar no se ponen limitaciones á la libre marcha de embarcaciones, como se han tenido que imponer en tierra y en carreteras y poblados á automóviles y á coches de los lijeros.

Manifestación industrial ó fantasía de millonario, sea lo que se quiera, esta regata es una prueba más del progreso social, del afán de una comunicación rápida, cada vez más rapida, entre los hombres y entre los continentes.

Se busca en tierra alcanzar los 200 kilómetros por hora: ferrocarril eléctrico entre Berlín y Hamburgo. Sobre las ondas se marcha hoy, regularmente, en los grandes mares y en las travesías largas, á 20 millas y cada día se avanza, se progresa más en este sentido. Se procura en el espacio, conquistar el aire, reducirle y tomar en él dirección y luego velocidad. El hombre llegará á lo que se propone; pero á un deseo alcanzado, seguirá un nuevo capricho, un afán mayor de acrecentar y perfeccionar la conquista y en esta ambiciosa lucha del más allá, haciendo la vida más rápida, más activa y más fácil ¿á donde llegará?

Estos anhelos se sintetizan en esta carrera marítima.

Palma soñó una hora con recibir á estos potentados de la industria y á estos potentados del dinero ofreciendo 2.500 pesetas, una suma irrisoria, mezquina, que pone en descubierto la inconsciencia en que del asunto se hallaban los concejales. Mejor ha si do que la fantasía creadora de un francés, viniera al suelo en un momento dado y que el ridículo ofreci miento no traspasara el mar ¡2.500 pesetas á las potencias del mundo! Hubiera sido preferible indudablemente un obsequio artístico, un re galo... Pero á esta miseria hay que añadir la condición extraña de tener que estar 48 horas... ¡Vamos, la in consciencia mentada!

Mejor harán hoy los señores que ha convocado el Alcalde en no pro poner nada á «Le Matin»; mejor harán en echar tierra al asunto y no volverse á ocupar de ello.

La cosa es seria, es formal y «Le Matin» y los organizadores la han es tudiado á conciencia: ni por 2.500 pesetas (sin condición) ni por 250.000 modificarían el itinerario Mahón, des pués de acordado y de lanzado diaria mente al mundo desde el mes de No viembre.

Todo está organizado bajo la esca la Mahón y fuera poco serio modifi carlo.

El Gobierno español tiene en este asunto su intervención. Siendo mi nistro de Marina Ferrandiz, en los días de Maura, fué visitado por un amigo de «Le Matin», y el ministro español se interesó mucho por las carreras, ofreciendo todos cuantos elementos fueran necesarios y con tando con agasajar, dentro lo que pudiera la Marina española, á los excursionistas de este torneo marítimo para lo cual iría un buque de guerra á Mahón.

¿Hará lo propio el actual Ministro? Es de creer que sí. Olvidemos, pues el sueño de un día y contentémonos con haber podido distraer nuestra imaginación durante 24 horas alrededor de un acontecimiento sobre el

que se tenía la mayor de las ignorancias en esta bendita tierra.

La Copa del Mediterráneo se correrá el mes de Mayo próximo. No quitemos á Mahón, no pretendamos quitar á Mahón, lo que le da su posición intermedia entre Argel y Tolón. Ya Mahón ha perdido bastante con el alejamiento de las escuadras desde que se ha hecho regla ó precepto marítimo el del «embotellamiento.»

* * *

Lo que dejamos transcrito, está tomado del periódico palmesano «El Noticiero», que después de haber creído hasta última hora que debían seguirse las gestiones para que los botes-automóviles hicieran escala en Palma, nos *perdona la vida* con el siguiente párrafo:

«La Copa del Mediterráneo se correrá el mes de Mayo próximo. No quitemos á Mahón, no pretendamos quitar á Mahón lo que le dá su posición intermedia entre Argel y Tolón. Ya Mahón ha perdido bastante con el alejamiento de las escuadras desde que se ha hecho regla ó precepto marítimo el del «embotellamiento».

Gracias, señor elefante, por más que tanto desprendimiento de nuestro colega palmesano nos recuerda aquélla fábula de la zorra contemplando con fruición las uvas y consolándose de no poder llegar á ellas, con el *están verdes*.

* * *

Como hoy es tema obligado de todas las conversaciones la regata de automóviles, la velocidad de su marcha, y su comparación con la de los ferrocarriles, conviene tener presente que una milla marina equivale á 1.852 (mil ochocientos cincuenta y dos) metros.

En las primeras horas de esta mañana ha salido para Palma el crucero guarda-costas «Numancia», el cual regresará á nuestro puerto el próximo sábado, conduciendo al Capitán general de estas islas, señor Ortega, que como saben nuestros lectores, viene para recibir al Emperador de Alemania.

* * *

El «Cardenal Cisneros» saldrá el domingo por la noche ó al amanecer del lunes á recibir al Emperador Guillermo, y cuando éste marche, le escoltarán hasta veinte millas fuera del puerto, el citado crucero y el «Numancia».

EXTENSIÓN UNIVERSITARIA

Interesante y muy amena resultó la conferencia dada anoche por Monsieur Schygens sobre el gran Corneille y su obra maestra *Le Cid*.

Empezó trazando la biografía del poeta que, con ser tan grande, murió en la suma indigencia. Hizo después el relato de la obra con frase tan gráfica y expresiva, que el auditorio, pudo hacerse la ilusión de que asistía al espectáculo. Y terminó analizando en primer término, el carácter del Cid, y después el de D.ª Jimena, ambos de una belleza incomparable.

El numeroso y selecto auditorio salió muy complacido de la conferencia.

LA CAZA

Se ha prohibido en toda la península é islas adyacentes hasta el 15 de Octubre la caza con galgos ó podencos en toda clase de terrenos.

Queda igualmente prohibida dicha caza en las tierras labrativas desde la siembra hasta la recolección, y en los viñedos desde su brote hasta la vendimia. Se comprende en veda la caza de palomas campestres.

Sin embargo de lo antes expresado hasta 31 de Marzo pueden cazarse en las lagunas y albuferas y terrenos pantanosos, las aves acuáticas ó zancudas y becadas, becacinas y demás similares.

España se muere. No alarmarse mucho, es la de cursiva, la *España* de Maura.

El expresidente se queda sin sonajero.

Es sensible la desaparición de un colega y mas sensible porque si Maura se queda sin *España*, España no se queda sin Maura y sin mauristas.

Muy amenas é interesantes resultan las conferencias que cada domingo se dan en la capilla evangélica de la calle de San Luis Gonzaga.

El domingo próximo versará el señor Longás sobre el tema «La religión del odio y la religión del amor». Esta promete ser superior.

El día 6 del próximo Abril saldrán para Valencia los cruceros «Numancia» y «Cisneros», con el objeto de tributar los correspondientes honores á S. M. el Rey en el viaje que á dicha capital realizará el 10 del propio mes.

LOS COROS «CLAVE»

Según leemos en la prensa recientemente llegada, el Ayuntamiento de Madrid ha resuelto satisfactoriamente la cuestión del alojamiento en la corte de los Coros de Clavé durante las fiestas del centenario del «Quijote.»

En realidad era esto un verdadero problema, por tratarse de una masa coral tan numerosa.

Tanto por parte del Gobierno como de las sociedades particulares, la Comisión de los coros ha encontrado en Madrid toda clase de facilidades para que su gestión tenga un brillante éxito.

En Sevilla se han reunido los gremios de ganaderos y agricultores acordando pedir al arzobispo que se saque en rogativas la nueva Virgen de los Reyes, á fin de que llueve y se remedie el mal de los campos.

El arzobispo accedió.

Se comenta entre la gente vieja que no se saque el Cristo y San Roque como era costumbre en estos casos.

Con este motivo ha habido protestas, declarándose abiertamente dos bandos, unos partidarios de la Virgen y otros de San Roque, habiendo un tercero que cree que serán inútiles las rogativas porque la imagen preferida se ofendera y no habra lluvia.

El arzobispo ha procurado calmar los animos ordenando que se hagan novenas a las tres imagenes.

ECLIPSE DE SOL

Un eclipse de sol tendrá lugar el 29 y 30 de Agosto del corriente año.

El señor Lippmann ha presentado á la Academia de Ciencias de París un mapa de dicho eclipse con las diferentes líneas de visibilidad del mismo.

En España y en Túnez es donde se podrá observar mejor.

Con dicho motivo, vendrá á España una comisión de astrónomos enviada por el señor Bchoffsheim.

El Observatorio de París enviará otra comisión á Túnez.

LOS PASES DE LOS SOLDADOS

El ministro de la Guerra ha dictado la siguiente real orden cuya parte dispositiva dice:

«1.ª Todos los que corresponden á los mozos desde su ingreso en caja hasta que salgan de ella para cualquiera otra situación, serán expedidos por el jefe de dicha caja.

2.ª Los pases de licencia ilimitada, los e reserva activa y los de segunda reserva á los individuos que han pasado por las filas, serán expedidos por el primer jefe del cuerpo á que pertenezcan cuando deban cambiar de situación. Esto no obstante, á los individuos que hayan pertenecido á institutos en que el tiempo de servicio les es de abono para el que establece la ley de reclutamiento, sin haber cumplido este en ellos, al ser alta en la unidad del Ejército correspondiente á su situación, recibirán el pase á ésta expedido por el jefe de dicha unidad.

3.ª Los pases á segunda reserva de los reclutas en depósito los darán los jefes de las zonas.

4.ª Los de licencia absoluta los expedirán: á los pertenecientes á los cuerpos activos y á los depósitos de reserva, su primer jefe; y los individuos que forman parte de los batallones de segunda reserva, y á los de esta situación sin instrucción militar, el de la zona, poniendo en ellos su «visto bueno» como inspector de aquéllos, siendo firmados dichos pases por el jefe del batallón ó del depósito respectivamente.

5.ª Todos los pases de cambio de situación, incluyendo los de licencia ilimitada, serán expedidos, por los jefes que anteriormente queda expuesto, á nombre del general del cuerpo de ejército, capitán general de Baleares ó Canarias ó gobernador militar de Ceuta ó Melilla, bajo cuyo mando esté, para los efectos de reclutamiento, la unidad á que los individuos pertenezcan.

6.ª Los jefes de los terceros batallones, compañías de primera y segunda reserva, y compañías, escuadrones y baterías de depósito, desempeñarán cerca del jefe del cuerpo, y por lo que á los individuos en reserva pertenecientes á estas unidades se refiere, el mismo cometido que la mayoria en lo relativo á los individuos que se encuentran en los tres años de filas.»

LIGA ANTITUBERCULOSA
DE MENORCA

Editada por varios amigos del Autor la obra Costumbres populares de Menorca y habiendo acordado destinar el producto líquido de la venta de ejemplares á la «Liga anti-tuberculosa» de esta Isla la Comisión espera de la ilustración de los menorquines y de sus caritativos sentimientos, se dignarán coadyuvar á dicho benéfico fin.

Precio del ejemplar, 2 pesetas, idem de 3 ejemplares, 5 pesetas.

Ejemplares de venta en la imprenta de este periódico.

Mahón Marzo de 1905.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 30, 8'00.

Háblase de una operación de crédito que en breve se llevará á cabo con el fin de liquidar al Tesoro con el Banco de España.

Madrid 30, 8'40.

Sigue tomando incremento el conflicto estudiantil iniciado por los de medicina de la Universidad Central.

Hoy les han secundado los de Barcelona y Cádiz.

Madrid 30, 9'10.

En breve las Cámaras tomarán un acuerdo encaminado á restringir la circulación de papel moneda.

Madrid 30, 9'50.

Ha fallecido en esta Corte el conocido general carlista señor Carero.

Madrid 30, 10'10.

Aun cuando estos días se ha hablado mucho de una pronta paz entre rusos y japoneses, nada hay hasta ahora decidido sobre ello.

Parece que en este asunto hállase indeciso el Zar.

Madrid 30, 10'35.

La prensa francesa é inglesa continúa publicando agrios comentarios al referirse al reciente viaje del Emperador de Alemania á Tánger.

Madrid 30, 11'00.

Continúa agravándose la crisis agraria de Andalucía.

En Antequera multitud de jornaleros hambrientos asaltaron un carro que conducía pan, y varios establecimientos de bebidas.

En toda la región se siente muy hondo malestar.

Madrid 30, 11'25.

Telegrafían desde Tánger que los ánimos de los españoles allí residentes están agitadísimos.

Se teme sobrevengan conflictos.

Cotización Oficial

Madrid 29 Marzo á las 18.

4 % interior	78'60
Id. 5 por 100	98'55
Banco España	444'00
Tabacalera	406'00
París á la vista	31'75 á 31'70
Lóndres id.	33'14 á 33'11

Comandancia de Marina

Semáforo de Bajolí, 30

Barómetro 760'3
Viento SE. flojo
Mar llana
Cielo despejado
Horizontes claros.



Ayuntamiento de San Luis

Debiendo procederse por este Ayuntamiento al nombramiento de un recaudador del impuesto de consumos y prestación personal para durante los años de 1905 y 1906, se anuncia en el Boletín Oficial de la provincia y periódicos El Liberal y "Bien Público" de Mahón y sitio público de esta localidad para que los aspirantes á dicha recaudación puedan presentar sus solicitudes los días hábiles en esta Secretaría hasta las diez del día 9 de abril próximo, adjudicándose en el acto al mejor postor. Para obtar á la misma deberán constituir en la caja municipal la cantidad de doscientas cincuenta pesetas en metálico, en valores ó créditos del Estado.

Las proposiciones se harán en papel timbrado correspondiente.

Si entre las proposiciones hubiese dos ó más de iguales que fueren ventajosas á las restantes se adjudicará provisionalmente á favor de aquel cuyo pliego lleve el número más bajo debiendo este elevar la fianza á la cantidad de mil pesetas, devolviéndose en el acto los demás depósitos.

No se admitirán proposición cuyo precio de cobranza exceda de dos por ciento.

El pliego de condiciones obra en la Secretaría de este Ayuntamiento á disposición de los que les convenga enterarse.

MODELO DE PROPOSICION

D... vecino... según cédula personal número... que acompaña; enterado del anuncio y pliego de condiciones para la recaudación del impuesto de consumos y prestación personal, se ofrece tomar á su cargo dicha recaudación con entera sujeción á aquellas por el precio de (en letra) por cuenta de cobranza.

San Luis 16 de Marzo de 1905.—El Alcalde.—Pedro Tudurí.

Im. de F. Fàbregues á cargo de M. Ribé

